PREMIER®

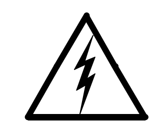
MANUAL DE INSTRUCCIONES
MOTOSIERRA
MS-3386



ESTIMADO CLIENTE
¡Felicitaciones por su compra!
Por favor lea cuidadosamente este manual y guárdelo para su futura referencia.
Si necesita soporte adicional no dude en escribir a: ***info@premiermundo.com***



ÍNDICE



PRECAUCIÓN

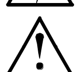
RIESGO DE CHOQUE ELÉCTRICO , NO ABRA



Precaución: Para reducir el riesgo de choque eléctrico, no retire la cubierta, no hay partes manipulables por el usuario al interior de la unidad. Refiera todo mantenimiento o intervención técnica a personal técnico calificado.



Este símbolo indica la existencia de voltaje peligroso al interior de esta unidad que constituye un riesgo de choque eléctrico.



Este símbolo indica que hay importantes instrucciones de operación y mantenimiento en la literatura que acompaña a esta unidad.

LÍNEAS DE SERVICIO AL CLIENTE PREMIER

Venezuela:	0800 – ELECTRIC (353-2874)
Colombia:	01-900-331-PEJC (7352)
Panamá:	300-5185
Sitio Web:	www.premiermundo.com
E-mail:	servicioalcliente@premiermundo.com

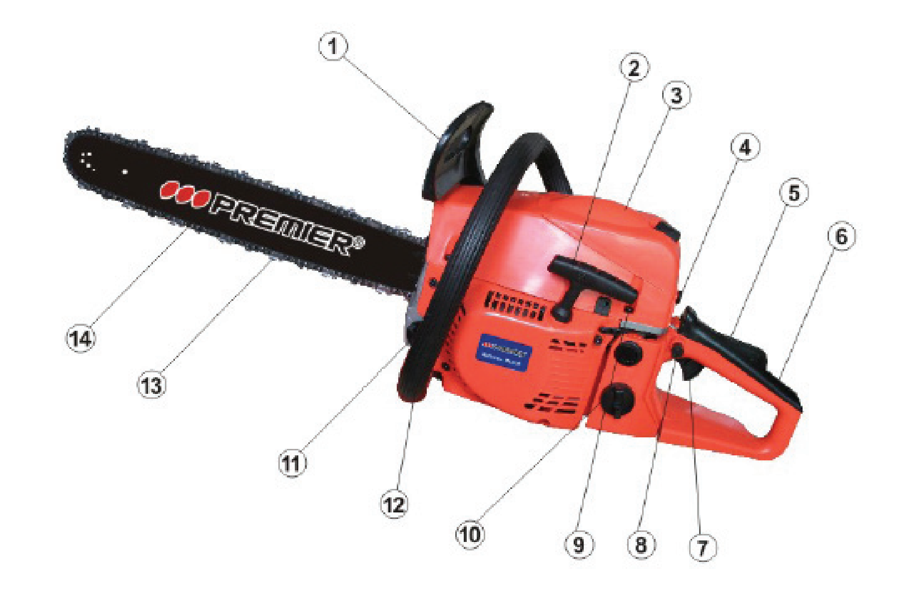
NOTA

Nos reservemos el derecho de modificar las especificaciones, características y/u operación de este producto sin previo aviso con el fin de continuar las mejoras y desarrollo del mismo.

INTRODUCCIÓN

Con el fin de que obtenga el mayor desempeño de su producto, por favor lea este manual de instrucciones cuidadosamente antes de comenzar a utilizarlo.

DESCRIPCIÓN



1. PROTECCIÓN FRONTAL
2. BOTÓN D IGNICIÓN
3. LIMPIADOR DE AIRE
4. PERILLA DE CHOQUE
6. MANIJA POSTERIOR
7. GATILLO DE REGULACIÓN
8. BLOQUEO DE REGULACIÓN
9. INTERRUPTOR DE MOTOR
10. TANQUE DE COMBUSTIBLE
11. TANQUE DE COMBUSTIBLE
12. MANIJA FRONTAL
13. CADENA DE SIERRA
14. BARRA GUÍA

SÍMBOLOS DE ADVERTENCIA

- Lea el manual de instrucciones antes de operar la unidad.



- Utilice casco y protección visual y auditiva.



- Utilice la cortadora con ambas manos.



- Peligro de rebote de la unidad.



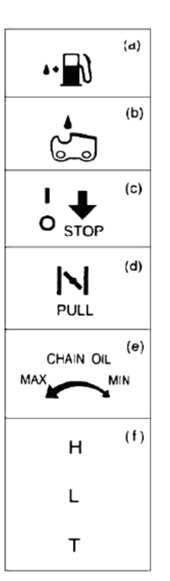
- ¡Precaución!



IMPORTANTE

- Si los sellos de advertencia de la unidad están despegados o debido a la tierra son difíciles de leer o están borrosos, comuníquese con su distribuidor para solicitar sellos nuevos y colocarlos en los lugares adecuados.
- No haga ninguna modificación de ningún tipo a este equipo.

SÍMBOLOS SOBRE LA UNIDAD



a. Para una operación segura y mantenimiento, se han colocado algunos símbolos en relieve en la unidad. Tenga en cuenta estos símbolos para operar correctamente la unidad.

b. La entrada de combustible. (Tapa de combustible)

c. La entrada de aceite para las cadenas. (Tapa de aceite)

d. Indicación del interruptor. Colocándolo en la posición “0”, la unidad queda apagada. (Parte posterior izquierda de la unidad)

e. Indicación del choque. Saque el choque para activarlo, y métalo para desactivarlo. (Parte posterior derecha de la unidad).

f. Indicación sobre el aceite de las cadenas. (Dirección MIN: menos cantidad. Dirección MAX mayor cantidad)

g. Posición de el agua H, posición de el agua L, posición del tornillo de ajuste. (Parte posterior izquierda de la unidad)

⚠*INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD*

ANTES DE UTILIZAR LA UNIDAD

- Lea este manual de instrucciones completamente para comprender el funcionamiento de la unidad.
- Nunca utilice la unidad estando bajo los efectos del alcohol u otras sustancias, o si se encuentra cansado o con sueño.
- No utilice la unidad en espacios interiores. Los gases que emana la unidad contienen monóxido de carbono.
- No utilice la unidad dadas las siguientes circunstancias: Si el terreno se encuentra resbaladizo o existen condiciones que impiden estar de pide adecuadamente; en la noche, o si hay mucha neblina o situaciones donde la visibilidad se vea afectada o reducida; cuando llueve, si hay tormentas eléctricas o vientos muy fuertes.
- Al utilizar la unidad por primera vez, se recomienda aprender a usarla con alguien con experiencia.
- Si está un poco agotado físicamente, haga sesiones de trabajo de 10 minutos y tome descansos de 10 a 20 minutos entre sesiones. De igual forma, intente un máximo de 2 horas de trabajo o menos.
- Asegúrese de tener este manual a la mano en caso de necesitar resolver alguna inquietud.
- Nunca permita que los niños jueguen con la unidad.

ELEMENTOS Y ROPA DE TRABAJO

Al utilizar la unidad usted debe utilizar ropa especial y también elementos de protección.

1. Casco
2. Gafas protectoras
3. Guantes gruesos
4. Botas antideslizantes
5. Protectores auditivos

También debe llevar consigo:

1. Herramientas adicionales
2. Reserva de combustible y aceite
3. Objetos para notificar el área de trabajo (Cuerdas, Tiras de “Advertencia”)
4. Pito (en caso de emergencia)
5. Hacha o serrucho

Nunca utilice la unidad con pantalón corto, mangas de camisa sueltas, sandalias y mucho menos con los pies descalzos.

SOBRE EL COMBUSTIBLE

- El motor de este producto está diseñado para funcionar con una mezcla de combustible la cual contiene gasolina altamente inflamable. Nunca guarde contenedores de combustible ni llene el tanque en lugares donde haya riesgo de combustión, como estufas, fuego abierto, chispas, etc.
- No fume mientras se está llenando el tanque de combustible. Es muy peligroso. Asegúrese de mantener cualquier cigarrillo encendido lejos del área del combustible.

- Si se derrama algo de combustible, utilice una prenda seca para retirarlo, teniendo cuidado de que no entre en contacto con chispas o fuentes inflamables.
- Al terminar de llenar el tanque, coloque de nuevo la tapa de forma segura y coloque la unidad por lo menos a 3 metros de donde fue llenada con combustible.

ANTES DE INICIAR EL MOTOR
- Verifique el área de trabajo, el objeto que va a cortar y la dirección del corte. En caso de que encuentre cualquier obstáculo, retírelo antes de comenzar.
- Nunca comience a cortar sin tener un área de trabajo establecida y segura, y un espacio libre donde caigan las partes que corte.
- Utilice las señales de advertencia para mantener alejadas a las personas, y también asegúrese que los animales no van a entrar en ese espacio.
- Observe la máquina para asegurarse de que no tiene ninguna parte suelta o defectuosa, y que en general, no tiene ninguna falla.

AL INICIAR EL MOTOR
- Siempre sostenga la máquina firmemente con ambas manos cuando el motor esté funcionando. Utilice un agarre firme en las manos.
- Mantenga todas las partes de su cuerpo alejadas del motor.
- Antes de iniciar el motor, asegúrese de que la cadena no hace contacto con ningún objeto.

AL OPERAR EL MOTOR
- Mantenga las manos secas, limpias y libres de aceite o mezcla de combustible.
- No toque el mofle, la bujía u otras partes metálicas cuando el motor esté en operación, o inmediatamente después de detener el motor, ya que podría causar quemaduras o choque eléctrico.
- Tenga precaución al cortar pequeñas piezas ya que podría enredarse en la cadena y halarlo reduciendo el equilibrio.
- Al cortar ramas que tenga tensión, tenga cuidado con las partes de la rama de tal forma que no lo golpeen por rebote cuando sean cortadas.
- Tenga en cuentas las partes de árboles que puedan caer durante la operación.
- Apague siempre el motor antes de hacer cualquier ajuste.

REBOTE DE LA MOTOSIERRA
- Al motosierra puede rebotar al tocar algunos objetos. Para que esto no ocurra, mantenga un buen agarre de la unidad con ambas manos. La mano derecha en la manija posterior y la izquierda en la frontal.
- Mantenga el área de trabajo libre de objetos extraños, que puedan producir este rebote.
- Corte los objetos con altas velocidades.
- No corte objetos que se encuentren por encima de la altura de sus hombros.
- Siga las instrucciones de la empresa en cuenta a mantener afilada la cadena de corte.
- Utilice únicamente repuestos especificados por el fabricante.

MANTENIMIENTO
- Con el fin de mantener su producto en una óptima condición de trabajo, haga las acciones de mantenimiento que se describen en este manual de forma regular.
- Asegúrese de apagar el motor antes de llevar a cabo cualquier mantenimiento o verificación.
- Las partes metálicas alcanzan altas temperaturas incluso después de apagar el motor. Por lo tanto, permita que la unidad se enfríe por completo antes de iniciar cualquier labor de este tipo.

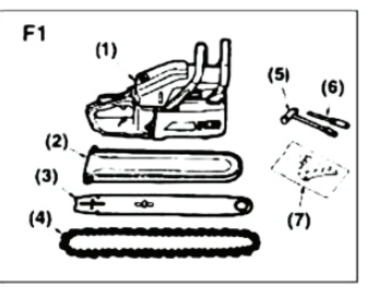
TRANSPORTE
- Siempre transporte la unidad con el motor apagado, la barra guía cubierta con el protector a la parte posterior y el mofle lejos de su cuerpo.

INSTALACIÓN DE LA BARRA GUÍA Y LA SIERRA

CADENA

El paquete contiene los siguientes elementos.

1. Unidad de Energía
2. Protector de Barra
3. Barra Guía
4. Cadena de Corte
5. Llave de Enchufe
6. Destornillador para Ajuste del Carburador
7. Punta y Tornillos de Montaje

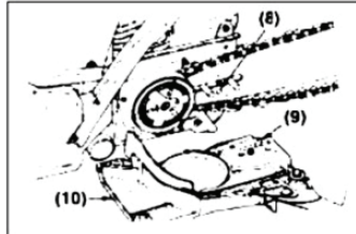


Abra la caja e instale la barra guía y la cadena de corte en la unidad de energía de la siguiente forma:

Advertencia: La cadena tiene puntas muy cortantes. Utilice guantes gruesos para su seguridad.

1. Hale la guarda hacia la manija frontal para verificar que el freno no esté roto.
2. Suelte las tuercas y retire la cubierta de la cadena.
3. Instale la púa adjunta a la unidad de energía.
4. Coloque la cadena a la rueda dentada y mientras la ajusta alrededor de la barra guía, monte la barra guía a la unidad de energía. Ajuste la posición del tensor de la cadena en la cobertura de la cadena al orificio inferior de la barra guía.

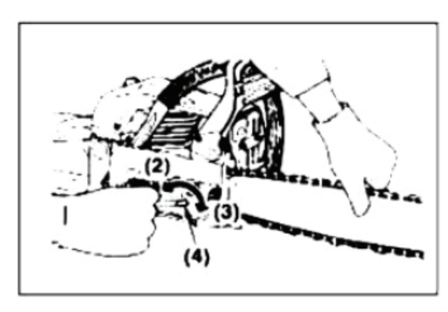
8. Orificio
9. Tuerca de Tensionador
10. Cobertura de Cadena



Nota
Observe con atención la dirección correcta de la cadena.

Dirección de Movimiento

5. Ajuste la cobertura de la cadena a la unidad de energía y apriete las tuercas.
6. Mientras sostiene la punta de la barra, ajuste la tensión de la cadena girando el tornillo del tensionador hasta que las correas toquen solo un poco la parte inferior del riel de la barra. (Fig. 4)
7. Apriete las tuercas por completo con la punta de la barra hacia arriba (12 – 15 N.m.). Luego verifique la cadena de tal modo que tenga una rotación suave y tensión adecuada moviéndola manualmente. Si es necesario, reajuste con la cobertura de la cadena suelta.
8. Apriete el tornillo tensionador.



2. Suelte
3. Apriete
4. Tornillo Tensionador

Nota
Una cadena nueva expandirá su longitud al usarla por primera vez. Verifique y ajuste la tensión frecuentemente ya que una cadena suelta puede descarrilarse fácilmente o desgastarse rápidamente al igual que desgastar a la barra guía.

COMBUSTIBLE Y CAMBIO DE ACEITE

COMBUSTIBLE
Mezcle gasolina común y corriente (con plomo o sin plomo, libre de alcohol) con aceite de buena calidad para motor de 2 tiempos refrigerado por aire.

Se recomienda la siguiente mezcla:

Condición	**Partes de Gasolina**	**Partes de Aceite**
Hasta 20 horas de uso	20	1
Después de 20 horas de uso	25	1

Tabla de Mezcla (Proporción 25:1)

Gasolina (litros)	1	2	3	4	5
Aceite (ml)	40	80	120	160	200

⚠ADVERTENCIA
- Mantenga el fuego abierto lejos de cualquier área donde se esté manipulando o almacenando combustible.
- Mezcle y guarde el combustible sólo en contenedores adecuados.

Nota
La mayoría de los problemas con los motores están causados directa o indirectamente por el tipo de combustible que se utilice en la máquina. Tenga especial cuidado de no utilizar aceite para motor de 4 tiempos.

ACEITE DE CADENA
Utilice aceite para motor SAE #10w – 30 para el año redondo, o SAE #30 – 40 para verano, y SAE #20 en invierno.

Nota
No utilice aceite viejo o muy gastado ya que puede dañar la bomba de aceite.

OPERACIÓN DEL MOTOR

1. Llene los tanques de combustible y aceite de la cadena respectivamente, y apriete completamente las tapas. (Fig. 7)
2. Coloque el interruptor en la posición "I" (Fig. 8).
3. Mientras sostiene la manija del regulador junto con el seguro del regulador, empuje el botón de cierre y libere la palanca del regulador para sostenerlo en la posición de inicio (Fig. 9).

1. Aceite de Cadena
2. Combustible
3. Interruptor
4. Botón de Cierre del Regulador
5. Palanca del Regulador
6. Seguro del Regulador
7. Choque

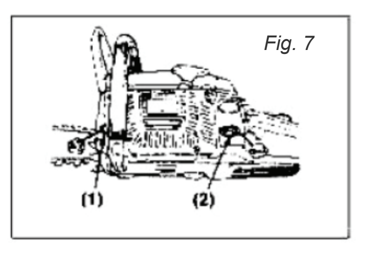


Fig. 7

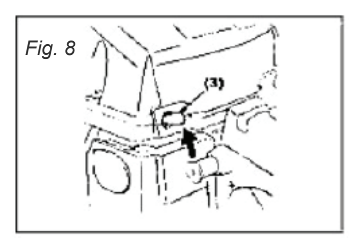


Fig. 8

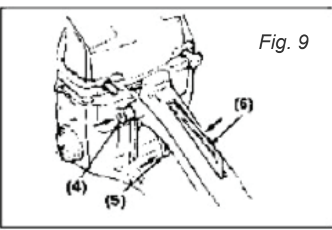


Fig. 9

4. Hale el choque hasta la posición cerrada (Fig. 10)

Nota
Cuando reinicie inmediatamente después de detener el motor, deje el choque en posición abierta.

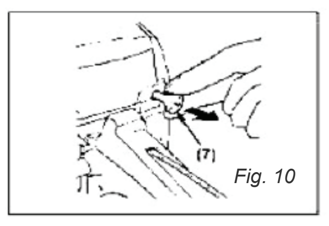
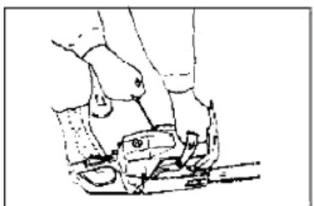


Fig. 10

5. Mientras sostiene la sierra de forma segura sobre el piso, hale la cuerda de ignición vigorosamente. (Fig. 11)



⚠**ADVERTENCIA**

- Mantenga despejada el área de la motosierra ya que comenzará a girar de inmediato tan pronto como se inicie el motor.

VERIFICAR EL ACEITE

Después de iniciar el motor, corra la cadena a velocidad media y observe si el aceite está salpicando (Fig. 12)

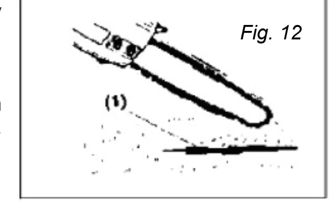


Fig. 12

Aceite de Cadena
El flujo de aceite de cadena puede ser cambiado insertando un destornillador en el orificio en la parte inferior del embrague. Ajuste dependiendo de las condiciones de trabajo. (Fig. 13)

1. Ajustador

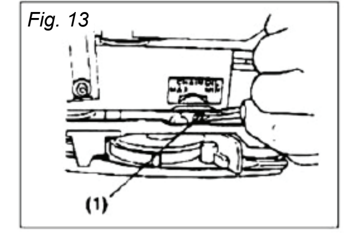


Fig. 13

Nota
El tanque de aceite estará muy cerca de estar vacío para cuando se acabe el combustible. Asegúrese de llenar el tanque cada vez que agregue combustible

AJUSTAR EL CARBURADOR

El carburador de la unidad ha sido ajustado de fábrica, pero puede requerir un ajuste debido a un cambio en las condiciones de operación. Antes de ajustar el carburador, asegúrese de que los filtros de aire y combustibles están frescos, y la mezcla de combustibles está hecha. Al hacer el ajuste, siga estos pasos (***Nota:*** *Asegúrese* de hacer el ajuste del carburador con la cadena puesta):

1. Detenga el motor y atornille en ambas agujas H y L hasta que se detengan. Nunca lo force. Luego colóquelas de nuevo en sus números iniciales de vueltas, como se muestra más aquí:

Aguja H:	1 3/8
Aguja L:	1 ¼

1. Aguja L
2. Aguja H
3. Tornillo de ajuste

2. Inicie el motor y permita que se caliente a media marcha.
3. Luego gire la aguja L lentamente en el sentido de las manecillas del reloj para encontrar una posición donde la velocidad sea máxima. Luego regrese la aguja ¼ de vuelta.
4. Gire el tornillo de ajuste en el sentido contrario de las manecillas del reloj, de tal forma que la cadena no gire. Si la velocidad de uso es muy baja, gire en el sentido de las manecillas del reloj.
5. Haga una prueba de corte y ajuste la aguja H en su mejor punto de corte, no para la máxima velocidad.

FRENO DE LA CADENA

La máquina está equipada con un freno automático el cual detiene la rotación de la cadena en caso de rebote mientras se está cortando. El freno se activa automáticamente debido a la fuerza de inercia que actúa en el peso incorporado en el seguro frontal. Este freno también puede ser operado manualmente con el seguro frontal hacia debajo de la barra guía (Fig. 16). Para liberar el freno, hale el seguro frontal hacia la manija frontal, hasta que suene un 'clic'.

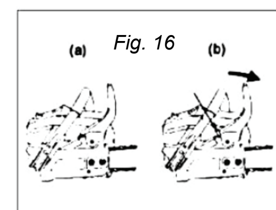
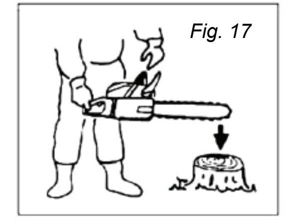


Fig. 16

⚠**PRECAUCIÓN**

Asegúrese de confirmar la operación del freno diariamente. Para confirmar, haga lo siguiente:

1. Apague el motor.
2. Sosteniendo la motosierra horizontalmente, suelte su mano de la manija frontal, golpee la punta de la barra guía contra un tronco de madera, y confirme la operación del freno. Los niveles de operación varían dependiendo del tamaño de la barra (Fig. 17). Si el freno no funciona, póngase en contacto con servicio técnico. Si el motor se utiliza a altas velocidades con el freno puesto, esto caliente el embrague y puede causar dificultades. Cuando el freno se activa durante la operación, suelte inmediatamente el regulador y mantenga la velocidad baja del motor.


Fig. 17

DETENER EL MOTOR

Nota
Antes de detener el motor permita que corra en una velocidad muy baja por 1 o 2 minutos.

Libere la palanca del regulador para permitir que el motor corra a una velocidad lenta por unos minutos.
Hale el interruptor para colocarlo en la posición “0” (detenido). (Fig. 18).

1. Interruptor

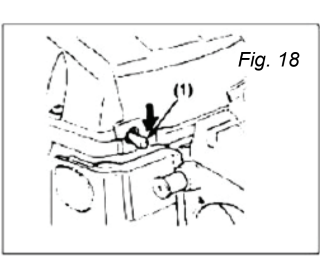


Fig. 18

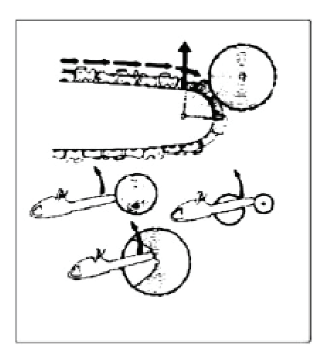
CORTAR

⚠**ADVERTENCIA**

- Antes de comenzar a cortar el trabajo de cortar, lea cuidadosamente la sección sobre Instrucciones de Seguridad.
- Recomendamos que primero practique con algunos troncos fáciles para ganar confianza con el equipo.
- Utilice la motosierra únicamente para cortar madera, no para otro tipo de materiales.
- No utilice la unidad para mover o levantar cosas.
- No es necesario forzar la motosierra para cortar. Aplique solamente la presión necesaria.
- Si la cadena se atasca al cortar, no intente retirarla a la fuerza; utilice una cuña o palanca para retirarla.

PROTECCIÓN CONTRA EL REBOTE

La motosierra está equipada con un freno automático que detendrá la máquina en caso de rebote. Recuerde confirmar la operación correcta del freno antes de cada uso. Es muy importante hacer esta verificación antes de comenzar.

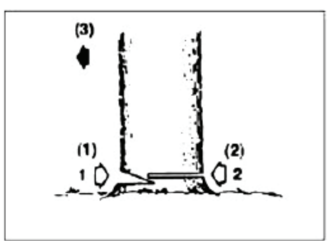


CORTAR UN ÁRBOL

1. Decida la dirección de corte teniendo en cuenta el viento, grosor del árbol, ubicación de ramas pesadas, facilidad del trabajo después del corte, etc.
2. Mientras despeja el área alrededor del árbol, disponga un punto de apoyo y un camino de retiro.
3. Haga un corte tipo muesca de un tercio de largo del total del corte en el lado donde caerá el árbol.
4. Haga otro corte en el lado opuesto de la muesca y a un nivel horizontal solo un poco más alto que la muesca.

⚠**IMPORTANTE**
Cuando vaya a cortar un árbol, avise a las personas que se encuentran en el área para mantener la seguridad.

1. Corte Tipo Muesca
2. Corte de Caída
3. Dirección de Caída

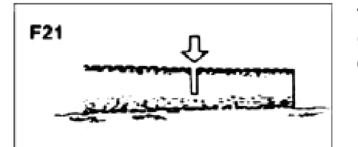


CORTE DE TRONCOS Y RAMAS

⚠**ADVERTENCIA**

- Asegúrese de tener un punto de apoyo sobre el suelo. No se pare sobre los troncos.
- Esté alerta en cuanto a que un tronco puede rodarse, especialmente al trabajar en pendientes, párese en lado superior del tronco.
- Siga las instrucciones de seguridad para evitar el rebote.

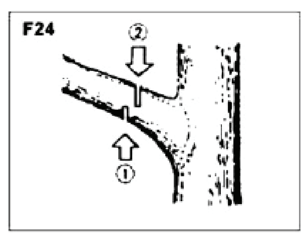
Antes de comenzar a trabajar, verifique la dirección de la fuerza de doblez dentro del tronco que se va a cortar. Siempre termine el corte del lado opuesto del doblez, para evitar que la barra guía se atasque al cortar.



TRONCO SOBRE EL SUELO
Corte hasta la mitad, de la vuelta al tronco y corte el lado opuesto. (Fig. 21)

F22

TRONCO SOBRE TRONCOS
En el área A, corte de abajo hacia arriba un tercio del tronco y luego termine de arriba hacia abajo. En el área B, corte de arriba hacia abajo un tercio, y luego termine de abajo hacia arriba. (Fig. 22).



RAMAS DE ÁRBOLES CAÍDOS
Verifique primero hacia qué lado se dobla la rama. Luego haga el corte inicial y termine cortando del otro lado. Tenga en cuenta el lado que puede rebotar de la rama. (Fig. 23)

F24

RAMAS DE ÁRBOLES SIN CORTAR
Corte de abajo hacia arriba y termine de arriba hacia abajo. (Fig. 24)

⚠**ADVERTENCIA**

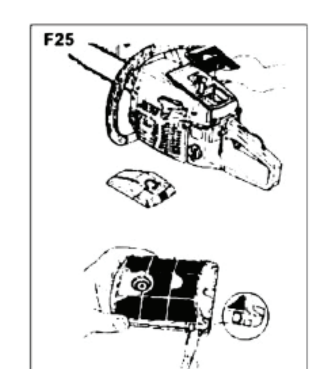
- No utilice un punto de apoyo inestable o una escalera.
- No haga un sobre-alcance.
- No corte por encima de la altura del hombro.
- Siempre utilice ambas manos para el agarre de la unidad.



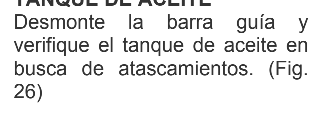
MANTENIMIENTO

⚠**ADVERTENCIA**
Antes de limpiar, hacer una inspección o reparar la unidad, asegúrese de que el motor se haya detenido por completo y la unidad esté fría. Desconecte la bujía para evitar una ignición accidental.

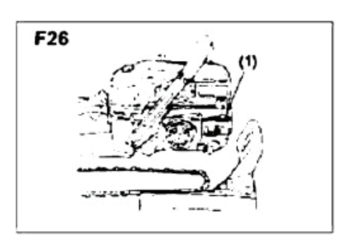
MANTENIMIENTO DESPUÉS DE CADA USO



FILTRO DE AIRE
El polvo en la superficie el filtro puede ser retirado golpeando una esquina del filtro contra una superficie dura. Para limpiar la suciedad en las mallas, divida el filtro en dos mitades y agregue un poco de gasolina. Cuando se utilice aire comprimido, haga el soplo desde la parte interior. (Fig. 25)

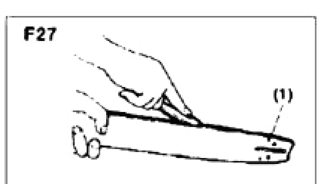


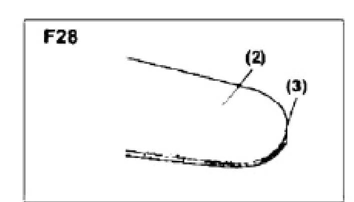
TANQUE DE ACEITE
Desmonte la barra guía y verifique el tanque de aceite en busca de atascamientos. (Fig. 26)



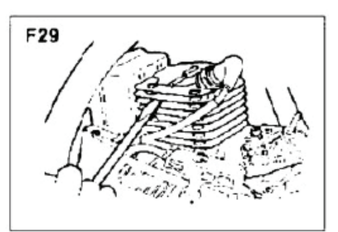
BARRA GUÍA
Cuando se desmonte la barra guía, retire todo el polvo de ella en la ranura y en el tanque de puerto de aceite. (Fig. 27). Engrase la rueda dentada del puerto de alimentación en la punta de la barra (Fig. 28)

1. Puerto de Aceite
2. Puerto de Grasa
3. Rueda Dentada



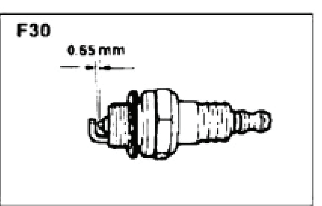


MANTENIMIENTO PERIÓDICO

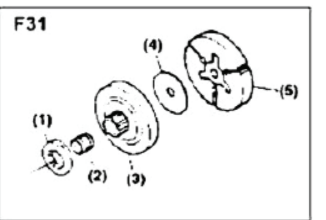


ALETAS DEL CILINDRO
El polvo y la suciedad que se puede formar entre las aletas del cilindro puede causar sobrecalentamiento del motor. Verifique periódicamente y limpie estas aletas después de retirar el filtro de aire y la tapa del cilindro. Al colocar de nuevo la tapa, asegúrese de que los cables de los interruptores y los ojales estén en la posición correcta. (Fig. 29)

***Nota**: Asegúrese de bloquear la entrada de aire.*



BUJÍA
Limpie los electrodos con un cepillo y restaure la abertura de 0.65 mm de ser necesario.



RUEDA DENTADA
Observe esta pieza en búsqueda de posible rotos o desgaste excesivo que pueda interferir con la dirección de la cadena. Si encuentra que el desgaste es evidente, reemplácela por una nueva. No coloque una cadena en una rueda dentada desgastada, o viceversa.

1. Rueda Dentada
2. Balinera
3. Tambor del Embrague
4. Espaciador
5. Pie del Embrague

FILTRO DE COMBUSTIBLE
Desarme el filtro y lávelo con gasolina, o reemplácelo si es necesario.

FILTRO DE ACEITE
Desarme el filtro y lávelo con gasolina, o reemplácelo si es necesario.

SORDINA
Reemplace si la parte que se adhiere está pelada o rota en la parte de caucho.

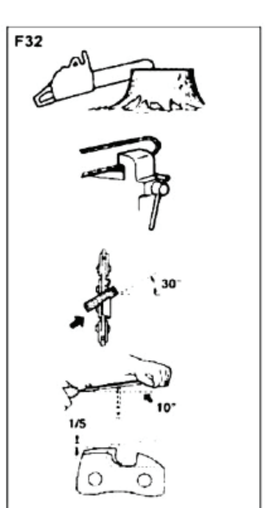
MANTENIMIENTO DE LA CADENA

Es muy importante para la buena operación de la unidad, mantener los cortadores siempre afilados.

Los cortadores deben afilarse cuando:
- La tierra se vuelve polvorosa.
- Necesita fuerza extra para cortar.
- La cortadora no va en dirección derecha.
- La vibración aumenta.
- El consumo de combustible aumenta.

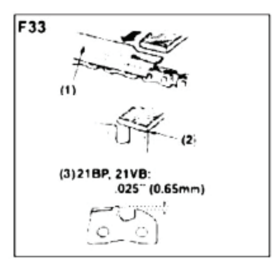
También asegúrese de utilizar guantes gruesos.

Antes de hacer estas acciones:
- Asegúrese que la cadena se tiene de forma segura.
- El motor está detenido.
- Utilice una hoja de tamaño adecuado para la cadena.
- Tipo de cadena: 21VB
- Tipo de hoja: 3/16 pulgadas (4.76mm)



Coloque la hoja en la cortadora y empuje hacia delante. Mantenga la posición como se muestra en la figura. (Fig. 32)

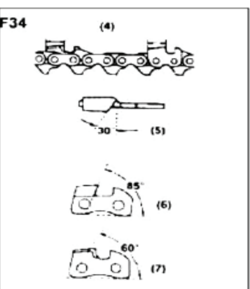
Después de cada sesión de corte, verifique la profundidad de calibración y ajústela de la forma correcta (Fig. 33)



1. Medidor de Calibración
2. Hombro Redondeado
3. Estándar de Profundidad de Calibración

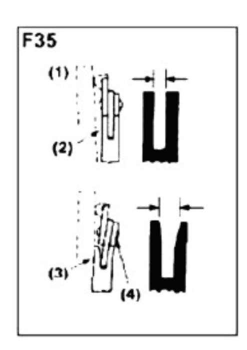
IMPORTANTE
Asegúrese de redondear la parte frontal para reducir el riesgo de rebote o ruptura de la correa.

Asegúrese que cada cortador tiene la misma longitud y ángulo de corte como se muestra en la figura (Fig. 34)



4. Longitud del Cortador
5. Angulo de Corte
6. Ángulo de Placa Lateral
7. Ángulo de Placa superior de Corte

MANTENIMIENTO DE LA BARRA GUÍA



1. De la vuelta a la barra ocasionalmente para prevenir el desgaste solo por un lado.
2. El riel de la barra debe ser cuadrado. Verifique si hay algún desgaste del riel de la barra. Utilice una regla para la barra en la parte posterior del cortador. Si se observa un espacio entre el riel, es normal; de lo contrario, el riel está gastado. Tal barra como esa requiere que se corrija o se reubique (Fig. 35)

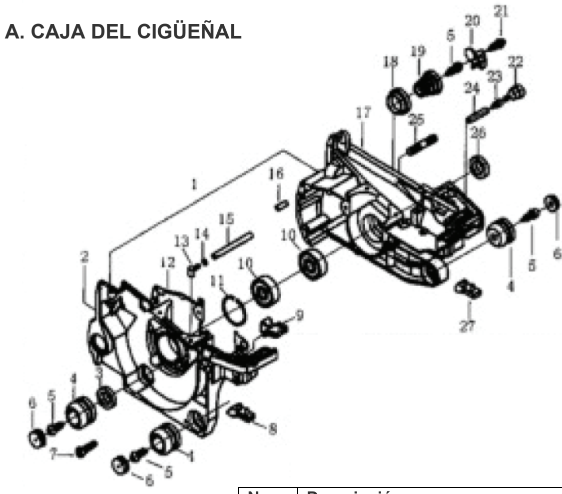
1. Regla
2. Espacio
3. Sin espacio
4. Inclinación de la cadena

ESPECIFICACIONES

Peso	5 Kg (Sin barra guía ni cadena)
Dimensiones	410 x 235 x 265 mm (sin barra guía ni cadena)
Combustible	Mezcla de Gasolina y Aceite de 2 tiempos (25:1)
Tanque de Combustible	550 ml
Aceite de Cadena	Aceite de Motor SAE #10W-30
Tanque de Aceite	260 ml
Desplazamiento del Motor	52 cm^3
Potencia Máxima del Motor	1.6 kw / 7500 rpm
Velocidad Máxima del Motor con Accesorio de Corte	10.000 rpm
Velocidad Máxima en Reposo	2.800 rpm
Longitud Máxima de Corte	34 cm
Rueda Dentada	7T x 0.325
Extremo de Cadena	0.325 pulgadas
Calibración de Cadena	0.058 pulgadas
Tipo de Barra Guía	de rueda dentada
Tamaño de Barra Guía	20 pulgadas
Sistema de Alimentación de Aceite	bomba automática con ajustador

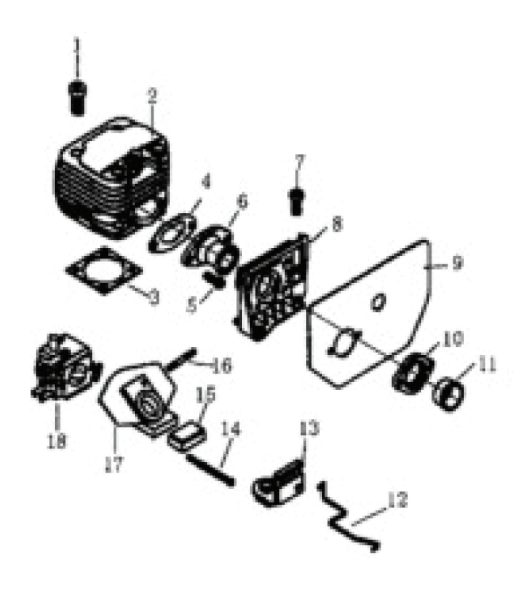
DIAGRAMA DE PARTES

A. CAJA DEL CIGÜEÑAL



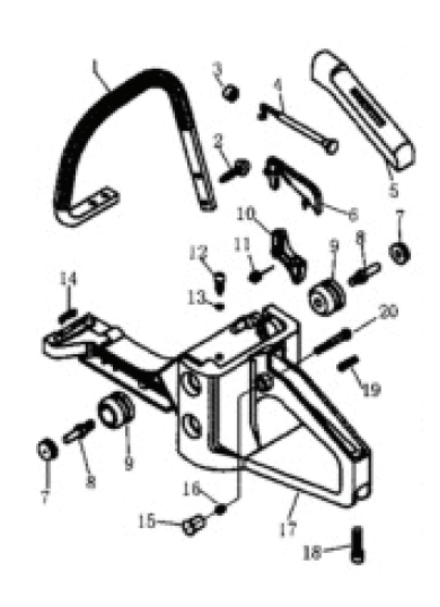
No.	Descripción	Cantidad
1	ENSAMBLE DEL CIGÜEÑAL	1
2	CARCASA IZQUIERDA	1
3	SELLO DE ACEITE (L)	1
4	SORDINA	3
5	TORNILLO	4
6	TAPA (1)	3
7	TORNILLO	5
8	DETENEDOR (R)	1
9	GUÍA (LH)	1
10	BALINERA	2
11	ANILLO	1
12	EMPAQUE DEL CIGÜEÑAL	1
13	CODO	1
14	CLIP DE TUBO DE ASPIRACIÓN	1
15	TUBO DE ASPIRACIÓN	1
16	PIN DE UBICACIÓN	2
17	CARCASA DERECHA	1
18	CUERPO DE RESORTE	1
19	RESORTE	1
20	AGARRE DE CADENA	1
21	TORNILLO	1
22	CUERPO DE RESPIRACIÓN	1
23	VÁLVULA DE RESPIRACIÓN	2
24	TUBERÍA DE RESPIRACIÓN	1
25	PASADOR	1
26	SELLO DE ACEITE (R)	1
27	DETENEDOR (R)	1

B. SISTEMA DE ENTRADA DE CILINDRO



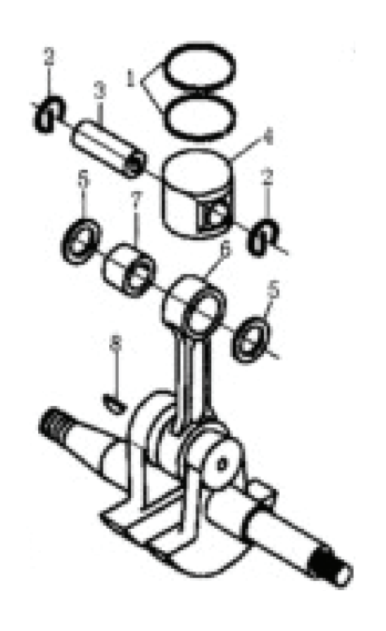
No.	Descripción	Cantidad
1	TORNILLO	4
2	CILINDRO	1
3	EMPAQUE DE CILINDRO	1
4	EMPAQUE DE TUBO DE ENTRADA	1
5	TORNILLO	2
6	TUBO DE ENTRADA	1
7	TORNILLO	2
8	SOPORTE DE CARBURADOR	1
9	ASBESTO	1
10	ESPACIADOR	1
11	GUÍA DE ENTRADA DE TUBERÍA	1
12	VARILLA DE REGULADOR	1
13	ESCUDO DE POLVO	1
14	TORNILLO	2
15	SORDINA	1
16	PASADOR	1
17	MANIJA	1
18	CARBURADOR	1

C. SISTEMA DE MANIJA POSTERIOR



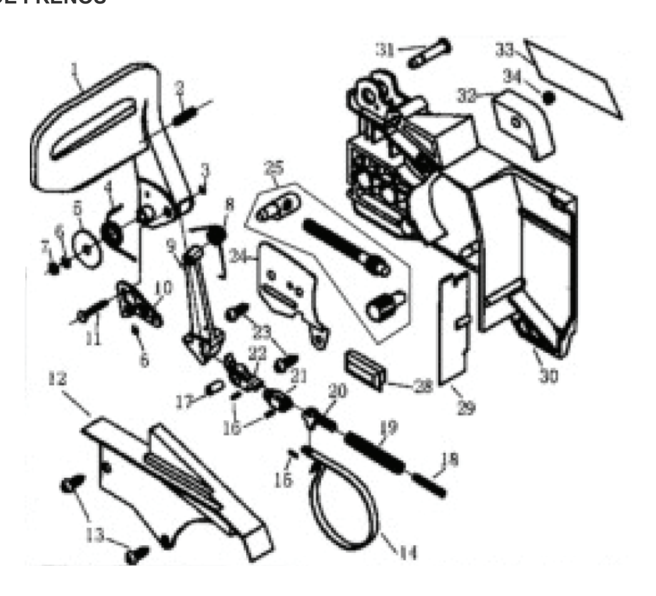
No.	Descripción	Cantidad
1	MANIJA FRONTAL	1
2	TORNILLO	4
3	SORDINA	1
4	VARILLA DEL CHOQUE	1
5	COBERTURA DE MANIJA POSTERIOR	1
6	BRAZO DE UNIÓN DEL REGULADOR	1
7	TAPA (2)	2
8	TORNILLO DE RETENCIÓN	2
9	SORDINA	2
10	PALANCA DEL REGULADOR	1
11	RESORTE DEL REGULADOR	1
12	TORNILLO	1
13	EMPAQUE	1
14	DETENEDOR	1
15	TAPA DE BOTÓN	1
16	RESORTE	1
17	MANIJA POSTERIOR	1
18	TORNILLO	1
19	PIN DE RESORTE	1
20	EJE DEL REGULADOR DE INTERCONEXIÓN	1

D. SISTEMA DE PISTÓN DE CIGÜEÑAL



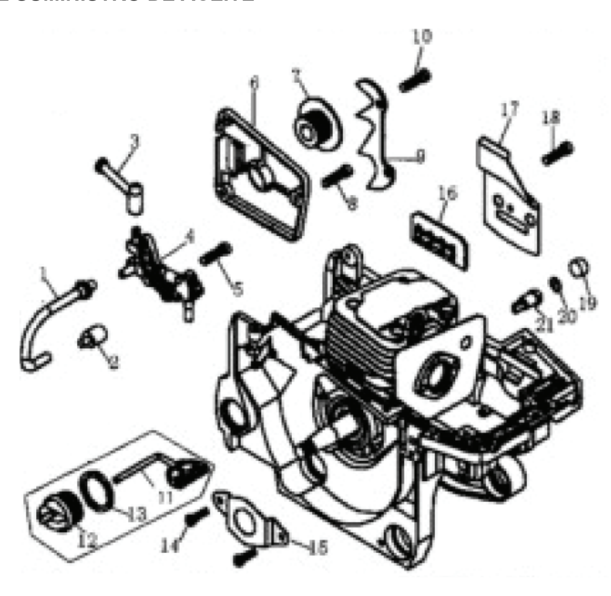
No.	Descripción	Cantidad
1	ANILLO DEL PISTÓN	2
2	RETENEDOR DEL PISTÓN	2
3	PIN DEL PISTÓN	1
4	PISTÓN	1
5	ARANDELA	2
6	COMPARTIMIENTO DEL CIGÜEÑAL	1
7	BALINERA	1
8	LLAVE	1

E. SISTEMA DE FRENOS



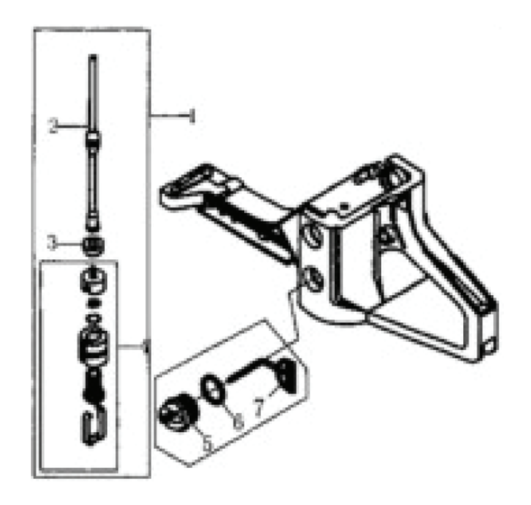
No.	Descripción	Cantidad	No.	Descripción	Cantidad
1	PROTECCIÓN FRONTAL	1	18	RESORTE DE FRENO (SECUNDARIO)	1
2	PIN DE RESORTE	1	19	RESORTE DE FRENO (PRINCIPAL)	1
3	ANILLO	1	20	BRAZO DE FRENO	1
4	RESORTE DE RELÉ	1	21	PALANCA DE FRENO (PRINCIPAL)	1
5	ARANDELA	1	22	PALANCA DE FRENO (SECUNDARIO)	1
6	ANILLO	2	23	TORNILLO	2
7	OJAL	1	24	PLACA DE TENSIONADOR	1
8	RESORTE DE GANCHO DE PESO	1	25	“Y” DE ENSAMBLE TENSIONADO	1
9	GANCHO DE PESO	1	26	-	-
10	PLACA DETENEDORA	1	27	-	-
11	PIN DETENEDOR	1	28	CADENA GUÍA	1
12	COBERTURA DE FRENO DE RESORTE	1	29	PROTECTOR DE POLVO	1
13	TORNILLO	2	30	COBERTURA DE EMBRAGUE	1
14	BANDA DE FRENOS	1	31	PIN DE PROTECCIÓN	1
15	RODILLO DE BANDA DE FRENOS	1	32	SORDINA	1
16	PIN	2	33	ETIQUETA DE COBERTURA DE EMBRAGUE	1
17	FUNDA DE PROTECCIÓN DE PIN	1	34	TUERCA	2

F. SISTEMA DE SUMINISTRO DE ACEITE



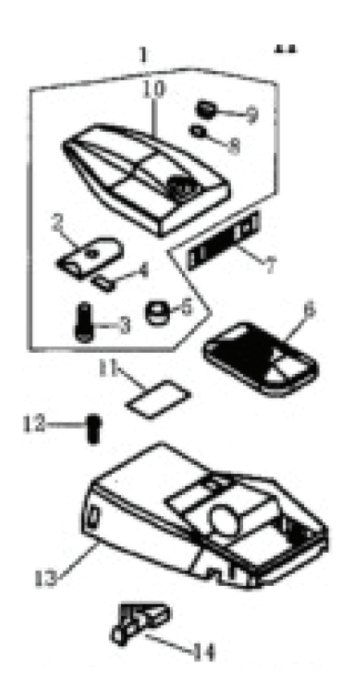
No.	Descripción	Cantidad
1	TUBO DE BOMBA DE ACEITE	1
2	ENSAMBLE DE FILTRO DE ACEITE	1
3	TUBO DE BOMBA DE ACEITE	1
4	BOMBA DE ACEITE	1
5	TORNILLO	2
6	COBERTURA DE BOMBA DE ACEITE	1
7	SERPENTINA DE BOMBA DE ACEITE	1
8	TORNILLO	3
9	PARACHOQUES	1
10	TORNILLO	2
11	SOSTENEDOR DE TANQUE DE ACEITE	1
12	TAPA DE TANQUE DE ACEITE	1
13	EMPAQUE DE TAPA DE TANQUE DE ACEITE	1
14	TORNILLO	2
15	PLACA DE SELLO DE ACEITE	1
16	GUÍA DE CADENA	1
17	PLACA DE GUÍA	1
18	TORNILLO	2
19	ESPONJA	1
20	ANILLO	1
21	VÁLVULA DE TANQUE DE ACEITE	1

G. SISTEMA DE SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE



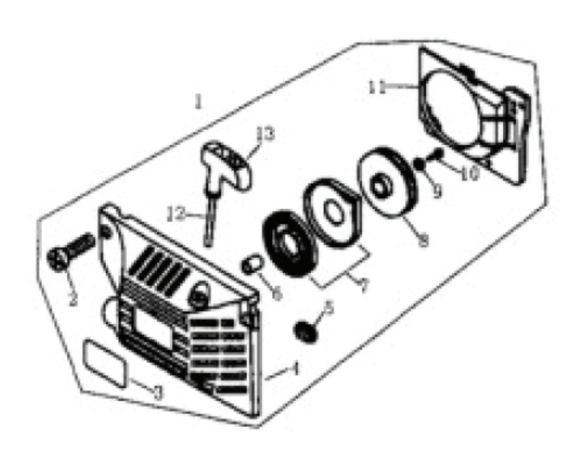
No.	Descripción	Cantidad
1	ENSAMBLE DE ENTRADA DE ACEITE	1
2	TUBO DE COMBUSTIBLE	1
3	COLLAR DE TUBO DE COMBUSTIBLE	1
4	ENSAMBLE DE FILTRO DE COMBUSTIBLE	1
5	TAPA DE TANQUE DE COMBUSTIBLE	1
6	EMPAQUE DE TANQUE DE COMBUSTIBLE	1
7	SOSTENEDOR DE TAPA DE DE TANQUE DE COMBUSTIBLE	1

H. SISTEMA DE FILTRO



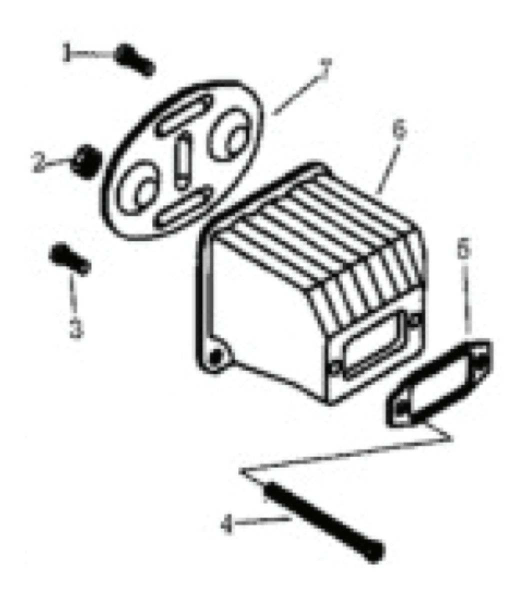
No.	Descripción	Cantidad
1	COBERTURA DE FILTRO DE AIRE	1
2	PANTALLA ANTI-FREEZE	1
3	TORNILLO	1
4	ESPONJA	1
5	SORDINA DE FILTRO DE AIRE	1
6	COMPLEMENTO DE FILTRO DE AIRE	1
7	ETIQUETA (ENCENDIDO/APAGADO)	1
8	EMPAQUE DE NYLON	1
9	BOTÓN DE COBERTURA DE FILTRO DE AIRE	1
10	COBERTURA DE FILTRO DE AIRE	1
11	ETIQUETA (ADVERTENCIA)	1
12	TORNILLO	5
13	COBERTURA SUPERIOR DE CILINDRO	1
14	GUÍA (T)	1

I. SISTEMA DE IGNICIÓN



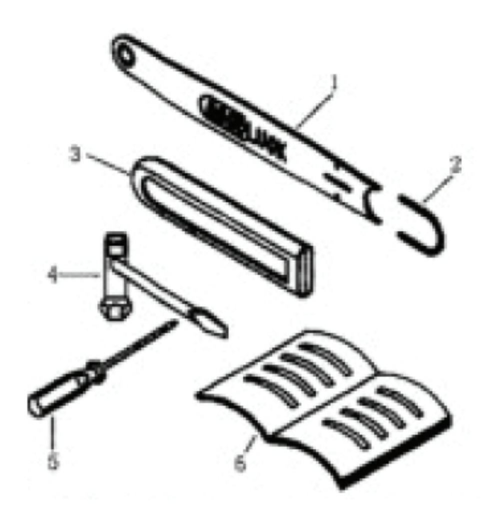
No.	Descripción	Cantidad
1	ENSAMBLE DEL STARTER	1
2	TORNILLO	4
3	ETIQUETA DEL STARTER	1
4	CARCASA DEL STARTER	1
5	GUÍA (LH) 1	1
6	BALINERA	1
7	RESORTE DE RELÉ	1
8	RELÉ DE IGNICIÓN	1
9	ARANDELA DE RELÉ	1
10	TORNILLO	1
11	TAPA DEL VENTILADOR	1
12	CUERDA DE NYLON	1
13	BOTÓN DE IGNICIÓN	1

J. SISTEMA DE MOFLE



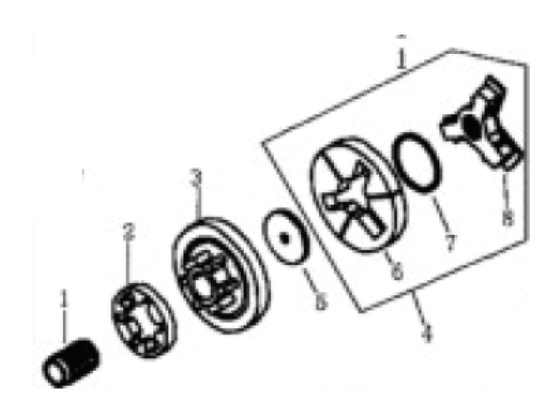
No.	Descripción	Cantidad
1	TORNILLO	1
2	TUERCA DEL MOFLE	2
3	TORNILLO	1
4	TUERCA DEL MOFLE	2
5	EMPAQUE DEL MOFLE	1
6	MOFLE	1
7	TAPA DEL MOFLE	1

K. ACCESORIOS Y HERRAMIENTAS



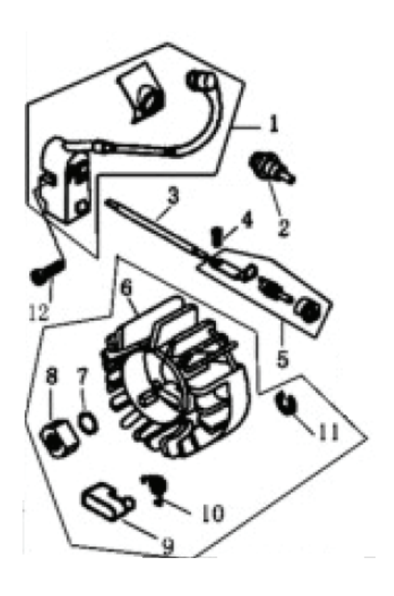
No.	Descripción	Cantidad
1	BARRA GUÍA	1
2	CADENA	1
3	CUBIERTA DE BARRA GUÍA	1
4	LLAVE	1
5	DESTORNILLADOR	1
6	MANUAL DEL USUARIO	1

L. SISTEMA DE EMBRAGUE



No.	Descripción	Cantidad
1	BALINERA	1
2	RUEDA DENTADA	1
3	TAMBOR DEL EMBRAGUE	1
4	ENSAMBLE DEL EMBRAGUE	1
5	ARANDELA DEL EMBRAGUE	1
6	CUÑA DEL EMBRAGUE	3
7	RESORTE DEL EMBRAGUE	1
8	SOPORTE DEL EMBRAGUE	1

M. SISTEMA DE IGNICIÓN



No.	Descripción	Cantidad
1	APARATO DE IGNICIÓN	1
2	BUJÍA	1
3	CUERDA	1
4	TORNILLO	1
5	INTERRUPTOR (ON/OFF)	1
6	VOLANTE	1
7	ARANDELA	1
8	TUERCA	1
9	LINGUETE	2
10	RESORTE	2
11	ANILLO	2
12	TORNILLO	2